

Hulpstuurhuis-bus redesigned

Wij wijzen u erop dat het monteren en gebruiken van deze hulpstuurhuis-bus geheel op eigen risico is en dat de verkoper nergens voor aansprakelijk is.

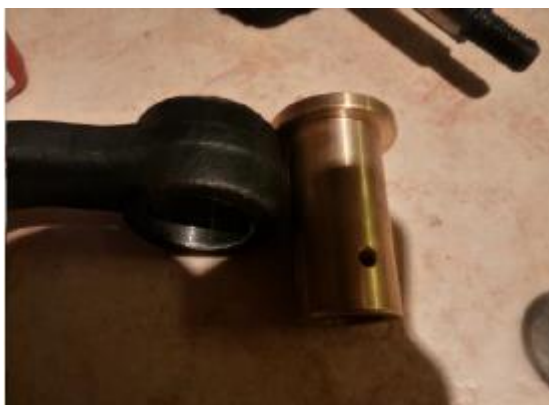
Hierna volgt de handleiding voor het plaatsen van het onderdeel.



- Stap 1: Demonteer het hulpstuurhuis uit de auto.
- Stap 2: Verwijder de pitmanarm uit het hulpstuurhuis.
- Stap 3: Pers de oude bus uit de pitmanarm.

Stap 4: Maak alle oppervlakten vrij van bramen en ontvet alle oppervlakten met een ontvettingsmiddel.

Stap 5: Smeer de as van het hulpstuurhuis in met Loctite (speciaal bedoeld om assen en lagers mee te borgen) en monteer de lange stalen bus. Veeg vervolgens het residu van Loctite weg.



- Stap 6: Smeer het gat van de bus in de pitmanarm in met Loctite en pers voorzichtig de lagerbronzen bus geheel door de pitmanarm. Let hierbij op dat u de bus in de goede richting monteert. Let hierbij ook op dat u het kleine gaatje de richting in laat wijzen waar later de vetnippel in komt.

Stap 7: Smeer de lagerbronzen bus die in de pitmanarm geassembleerd is in met Loctite. Plaats vervolgens de laatste dikke stalen bus over deze lagerbronzen bus. Zorg ervoor dat de gaten met elkaar uitlijnen en er geen Loctite in zit.



Stap 8: Smeer de reeds gemonteerde lange stalen bus lichtjes in met vet en plaatst de compleet geassembleerde pitmanarm over de as.

Stap 9: Draai de moer en ring weer op het hulpstuurhuis. Draai deze vast tot het geheel spelingsvrij is, NIET vaster. Gebruik hier bij voorkeur een nieuwe borgmoer voor.

Stap 10: Draai de vetnippel in het gat in de stalen bus en zorg dat deze naar onderen wijst.

Stap 11: Spuit met behulp van een vetspuit vet in de hulpstuurhuis-bus. Stop pas als er vet aan zowel de bovenkant als de onderkant uitkomt. Belangrijk is namelijk dat de gehele bus gevuld is.

Stap 12: Monteer het hulpstuurhuis weer op de auto en kijk of deze nog spelingsvrij is. Zo niet, draai de moer dan lichtjes aan tot de speling weg is.

Stap 13 (optioneel): Spuit het geheel in met corrosiewering voor een nette afwerking.

Smeer de bus elke 5000 km en zorg hierbij wederom dat de gehele bus gevuld is.

