

Een nieuw tijdperk

Na het succes van de PV444 (de beroemde 'Kattenrug') is Volvo sterk genoeg voor de volgende stap. Het is tijd voor een nieuw model, uitgerust met alle voorzieningen die de moderne autotechniek te bieden heeft.

Moeizame bevalling

Het is het begin van de jaren 1950. De oorlog vervaagt tot een herinnering en het is tijd om aan de toekomst te denken. De Volvo PV444 is nog steeds een commercieel succes, maar de markt begint te vragen naar een modernere en comfortabelere model. Er worden meerdere nieuwe modellen bestudeerd, waaronder de beroemde Philip. Dit model met V8-motor dat sterk was beïnvloed door de Amerikaanse auto's van die tijd was waarschijnlijk te duur om te maken en ging nooit in productie. Alleen de V8-motor werd doorontwikkeld en kwam terecht in de Volvo LV 420, een vrachtauto.

Alle projecten werden afgewezen en de directie vroeg aan designchef Jan Wilsgaard en de ontwikkelingsafdeling

om project 1200 (voor de PV444 was als interne code 1100 gebruikt) weer op te pakken en door te ontwikkelen. Volgens het eisenpakket moesten de binnenmaten van het model (dat in 1956 moest uitkomen) "vergelijkbaar zijn met een kleine Mercedes-Benz of de Opel Kapitän", terwijl het chassis afgeleid moest zijn van de PV444, of van projecten die dit model zouden vervangen.

Een moderne auto

Nog steeds geïnspireerd door Amerikaanse modellen (vooral die van het merk Kaiser) kwamen Jan Wilsgaard en zijn team met een moderne, comfortabele auto.

In februari 1956 werd het nieuwe model aan de pers gepresenteerd, met de belofte dat de eerste auto's augustus dat jaar afgeleverd zouden worden (dat werd uiteindelijk februari 1957). Tijdens deze presentatie werd niets gezegd over de motoren, wat leidde tot geruchten over een zescilinder of de beroemde V8 van de Philip.

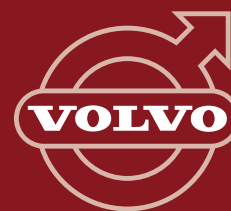
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo P120 Amazon

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P120 Amazon een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1956.

8 506 302

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation CS 507 102



Volvo P120 Amazon



EDITIONS
ATLAS
Collections

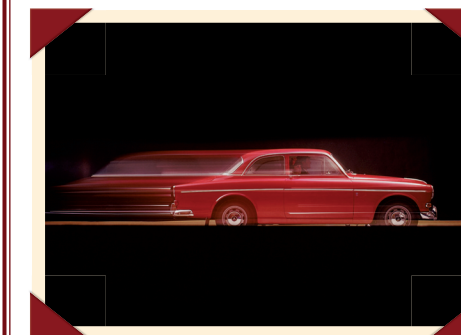
Oude techniek

Om de ontwikkelingskosten laag te houden, was veel techniek overgenomen uit de PV444. De 'nieuwe' B16A-motor van 60 pk, was in feite niets anders dan een doorontwikkeling van de gouwe oude B4B.

Veiligheid standaard

In augustus 1958 introduceerde Volvo voor modeljaar 1959 een revolutionaire vinding die standaard geleverd werd op alle versies van de Amazon: de veiligheidsgordel.

De ontvangst van deze belangrijke vooruitgang in veiligheid was lauw, want in die tijd hield men er niet van dat reclame je herinnerde aan ongevallen. Toch wist Volvo veiligheid om te vormen tot een positief verkoopargument en maakte men er zelfs zijn handelsmerk van.



De eerste auto met standaard veiligheidsgordels.

Meer vermogen en sportiviteit

In 1958 introduceerde Volvo ook een sterkere motor, de B16B, die 85 SAE-pk leverde en gekoppeld was aan een vierversnellingsbak. Het model met deze motor kreeg als typeaanduiding 122S oftewel 122 Sport. De Zweedse politie kocht elf exemplaren van deze versie, wat natuurlijk goede publiciteit voor Volvo betekende. Veel Zweden herinneren zich nog hoe deze zwart-witte bolides over de wegen joegen, op jacht naar boeven...

Met S of Z

De Volvo 120-serie werd in augustus 1956 aan de dealers voorgesteld als Amason. Kort daarop veranderde de 's' in een 'z', maar helaas was de naam 'Amazone' al vastgelegd door het bromfietsmerk Kreidler. De twee firma's moesten het dus eens worden over wie de naam zou mogen gebruiken en Volvo beloofde het model alleen op zijn thuismarkt, Zweden, te leveren als 'Amazon', in andere landen werd de auto onder de naam 121 of 122 op de markt gebracht.

Typisch jaren '50



De Volvo 121 was de eerste jaren uitsluitend leverbaar in een tweekleurig lakschema: donker met een licht dak of licht met een donker dak. Sommige kleuren werden niet op alle markten geleverd.

Al vanaf het begin van het project werd gedacht aan een coupé-variant (2 deuren) en een stationwagon. De coupé kwam uit in 1961, de stationwagon in 1962.

Internationale productie

Door het verkoopssucces van de Amazon moest Volvo zijn productie reorganiseren, want de fabriek in Göteborg kon de vraag niet aan.

In 1963 werd een nieuwe fabriek geopend in het Canadese Halifax, een stad die niet alleen strategisch gunstig lag ten opzichte van de Noord-Amerikaanse markten, maar als havenstad ook een uitstekende zeeverbinding had met Göteborg. In 1965 werd in Gent een tweede buitenlandse fabriek geopend met een productiecapaciteit van 14.000 auto's.

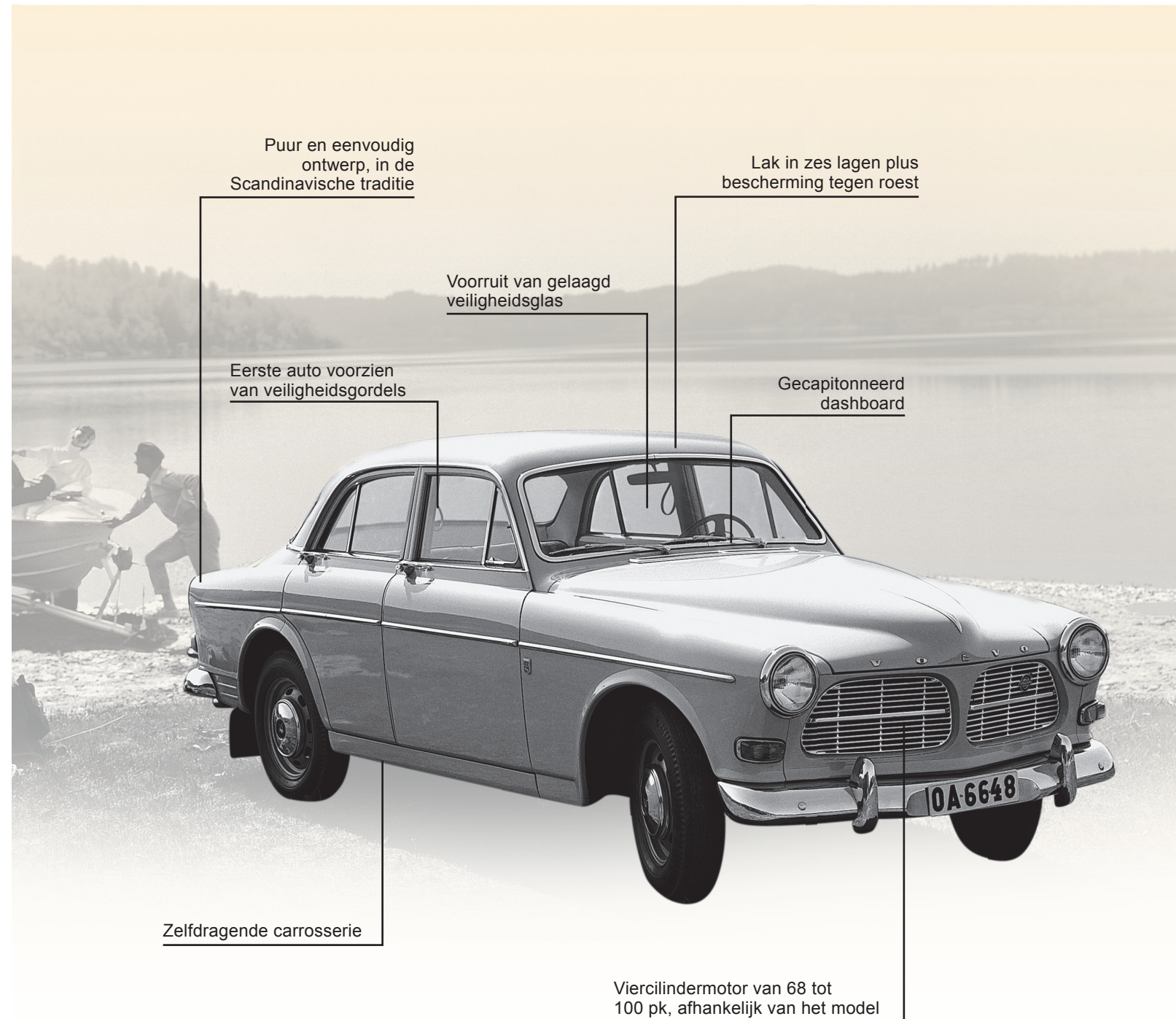
In 1964 werd de Torslanda-fabriek in Sörredsdaalen geopend, op enkele kilometers afstand van de originele Volvo-fabriek. Hier konden per jaar naar schatting 110.000 auto's worden geproduceerd.

VAN KONINKLIJKE AFKOMST

In september 1950 werd intern bij Volvo het project Philip gepresenteerd, waarna men meteen een prototype ging bouwen. Het project was bedoeld als vervanger van de grote PV60 en moest de verkoop in de VS verhogen. Twee projecten voor de Amazon hadden de codenamen 'Elizabeth I' en 'Elizabeth II'. Toen de vakpers dat hoorde, concludeerden de journalisten dat Philip genoemd was naar prins Philip, de echtgenoot van Elizabeth II van Engeland.



De Volvo P120 Amazon in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P120 AMAZON

Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1583 cm ³
Boring x slag	79,37 x 80 mm
Compressie	7,50:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	67 pk (49,2 kW) bij 4500 t/min.

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie of vier versnellingen

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan	120
Vierdeurs stationwagon	220
Tweedeurs coupé	130

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 S 15
Banden achter	165/70 S 15

Afmetingen

Lengte	4450 mm
Breedte	1613 mm
Hoogte	1504 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1316 mm
Spoorbreedte achter	1316 mm
Gewicht	1020 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	161 km/h
Specifiek vermogen	42,3 pk/liter
0-100 km/h	14,6 sec.

Productieaantal	234.208
-----------------	---------