

Op zoek naar een topmodel

Tegelijk met de 265 (de stationwagon afgeleid van de nieuwe 264 sedan met de B27 V6-motor die door Volvo in samenwerking met Peugeot en Renault was ontwikkeld) presenteert Volvo een coupé die niet meer is dan een tweedeurs versie van de sedan: de 262. De top van het Volvo-programma is dus compleet. Maar wat nog ontbreekt is een echt status-symbool.

Het 'drie kronen'-project

Daarom vraagt de directie van Volvo aan hoofdontwerper Jan Wilsgaard om een nieuw model te tekenen. Maar het zijn zware tijden. De oliecrisis heeft veel autobouwers zwaar in de portemonnee getroffen, ook Volvo. Het merk heeft weinig geld, dus Jan Wilsgaard moet roeien met de riemen die hij heeft. Hij laat een prototype bouwen op basis van een 164 sedan. De 164 heeft nooit bestaan in tweedeurs versie, dus die donorauto gaat stevig onder het mes.

Het resultaat heeft de achterkant van de 262, de neus van de 164 en een met 60 cm verlaagd dak bekleed met vinyl. De directie gaat akkoord en het project krijgt de codenaam 'Tre Kronor', naar de drie kronen uit het wapen van Zweden, die ter bevestiging van zijn status op de C-stijl zijn bevestigd.

Kameraad Volvo

Volvo werkt al enkele jaren samen met de Italiaanse carrosseriebouwer Bertone uit Turijn. Dat bedrijf bouwt voor Volvo de 264 TE (Top Executive), een zeer luxe, 73 cm verlengde versie van de 264, die geheel naar wens van de klant aangekleed kan worden. Er worden tot 1981 335 Volvo's 264 TE gebouwd. 125 stuks worden geleverd aan Oost-Duitsland, waar ze naast onder andere Tsjechische Tatra's en enkele Citroëns CX gebruikt worden als staatslimousines. De leiding van de DDR kan voor zijn goede fatsoen tenslotte geen limousines importeren uit de Bondsrepubliek...

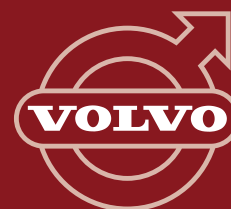
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 262C

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 262C een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1977.

8 506 310

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 310



Volvo 262C



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een Zweed met Italiaanse roots

Volvo besluit gebruik te maken van de bestaande samenwerking en de coupé in kleine aantallen in Italië te laten bouwen. Men voorziet een productie van achthonderd stuks per jaar. Er wordt een tweede prototype gebouwd, nu op basis van de 262. Afgezien van de drie kroontjes op de C-stijl is die auto identiek aan het toekomstige seriemodel. Het dak is in zijn geheel overgenomen van het eerste prototype.



Elegant en exclusief

Bedoeld voor rijke landen



Een 262 GL (hier een Amerikaanse versie), het model dat als basis diende voor de 262C.

De definitieve versie wordt in maart 1977 gepresenteerd op de autoshow van Genève. De oplettende toeschouwer ziet daar dat carrosseriebouwer Bertone zijn logo op de voorspatborden bevestigd heeft en dat de drie kroontjes vervangen zijn door één enkel exemplaar. Om elke verwarring te voorkomen, plakt men een C achter de typeaanduiding 262.



Op deze foto is goed te zien hoe sterk het dak werd verlaagd.

Op maat gemaakt



De 262C was aanvankelijk alleen leverbaar in het grijs met een zwart dak.

Door de verlaging van het dak passen de stoelen uit de 264/265 niet meer in het nieuwe model. In plaats van de bestaande stoelen aan te passen, ontwikkelt Volvo volledig nieuwe stoelen, die nog weelderiger en nog comfortabeler zijn. En ook wat lager, zodat de 262C toch rijkelijk hoofdruimte biedt. Het interieur is volledig bekleed met zwart leer en de binnenzijde van de deuren is voorzien van inlegwerk uit edel hout. De standaarduitrusting is uiterst luxueus voor die tijd, met onder andere een automatische transmissie, getint glas, elektrische bediening van de buitenspiegels, de antenne en de ruiten, verwarmde stoelen en vanzelfsprekend ook airconditioning. De versie van na 1979 heeft zelfs cruisecontrol.

Luxieuze coupé of lompe tank?

De ietwat ongewone vormgeving van de grote coupé wordt door zowel pers als publiek niet altijd even vriendelijk ontvangen. Sommigen spreken zelfs spottend over een 'tank', vanwege de hoekige daklijn. Anderen daarentegen

zijn enthousiast over zijn strakke, gedistingeerde lijnen. De gok met het gewaagde model pakt echter goed uit, want er worden meer auto's geproduceerd dan de voorziene achthonderd stuks per jaar. De totale productie van 1977 tot en met 1980 bedraagt 6622 stuks, waarvan zo'n 75% naar de Verenigde Staten is geëxporteerd.

Exclusiviteit heeft zijn prijs

De geplande lage productieaantallen bewijzen dat Volvo zich er terdege van bewust was dat de 262C een nicheproduct is, waarvan men de bouw het beste kon uitbesteden aan een daarin gespecialiseerd bedrijf, Bertone in dit geval. Anders zouden de productiekosten astronomisch worden. Dus worden de carrosserieën van de 262, de motoren en alle technische onderdelen per vrachtauto van Göteborg naar Turijn vervoerd, waar ze worden aangepast en geassembleerd. De interieurs worden ter plekke vervaardigd door gespecialiseerde ambachtslieden op basis van Zweedse onderdelen. Deze exclusiviteit heeft wel zijn prijs: in 1980 kost de auto in Nederland 61.143 gulden, ruim tienduizend gulden meer dan de duurste 264.



Later werd de 262C ook leverbaar in een zeer gedistingeerde goudkleur.

De Volvo 262C in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 262C

Motor

Type	Zescilinder V-motor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2664 cm ³
Boring x slag	88 x 73 mm
Compressie	8,8:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Mecanisch injectie
Vermogen	140 pk (103 kW) bij 6000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Automaat of handgeschakeld

Carrosserievarianten

Tweedeurs coupé	
Vierdeurs sedan (264)	
Vijfdeurs stationwagon (265)	

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/70 HR 14
Banden achter	185/70 HR 14

Afmetingen

Lengte	4879 mm
Breedte	1707 mm
Hoogte	1360 mm
Wielbasis	2640 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1351 mm
Gewicht	1425 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	185 km/h
Specifiek vermogen	52,6 pk/liter
0-100 km/h	10,9 sec.
Productieaantal	6622