

Een kleine revolutie bij Volvo

Begin jaren 80 ging bij Volvo het roer om. Het Zweedse merk had op het gebied van degelijkheid en veiligheid weliswaar een sterke reputatie opgebouwd, maar het grote publiek bestempelde de modellen over het algemeen als saai. Het management nam daarom het initiatief voor een grondige renovatie van het modellenprogramma. Om te benadrukken dat de zaken groots werden aangepakt, werd aan dit project de naam 'Galaxy' gegeven.

Het eerste model dat voortkwam uit het nieuwe beleid, was de sportieve coupé 480 die in 1986 werd gepresenteerd als wegbereider voor de twee jaar later op de markt gebrachte 440/460. Met deze nieuwe 400-serie zette Volvo een eerste voorzichtige stap in de overschakeling naar voorwielaandrijving, een ontwikkeling waarvoor binnen het behoudende bedrijf veel koudwatervrees bestond.

Modulaire motor

Het Galaxy-programma voorzag ook in de ontwikkeling van een nieuwe motor

voor de grotere modellen. Het ging hierbij om een modulaire krachtbron die in meerdere vermogensniveaus beschikbaar moest komen, om te beginnen als 2,9-liter zescilinder voor de 900-serie. Deze zes-in-lijn werd ook gedownsized tot vijfcilinder met een inhoud van 2,4 liter, bedoeld voor een nieuwe grote middenklasser. Dit voorwielaangedreven model moest het gat tussen de compacte 440/460 en de grote 940/960 vullen, zodat de inmiddels ruimschoots pensioengerechtigde 240 eindelijk met pensioen kon worden gestuurd.



De uiterst functionele stationwagon was misschien wel iets sportiever dan de sedan.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 850 Räddningstjänsten

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 850 Räddningstjänsten een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1996.

8 506 387

© MMXVII Editions Atlas. Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, Ulf Lindberg. 05 507 387



Volvo 850 Räddningstjänsten



EDITIONS
ATLAS
Collections

Innovatieve techniek

In juni 1991 werd de nieuwe voorwielaandrijver als vierdeurs sedan onder de naam 850 gepresenteerd, waarbij de '8' aangaf dat hij iets onder de 900-serie werd gepositioneerd en de '5' zoals gebruikelijk naar het aantal cilinders verwees. In de publiciteit gaf Volvo hoog op over het innovatieve karakter van de auto. Behalve op de vernieuwende vijfcilindermotor werd daarbij gedoeld op de Delta-link semi-onafhankelijke achterwielophanging, de automatische hoogteverstelling van de veiligheidsgordels op de voorstoelen en het SIPS-systeem dat de inzittenden bescherming bood bij aanrijdingen van opzij.

Vertrouwd design

De 850 was de laatste Volvo die door Jan Wilsgaard werd getekend, de man die al sinds 1950 leiding gaf aan Volvo's designafdeling. De vormgeving van de nieuwe sedan kenmerkte zich dan ook door de vertrouwde hoekige vormen van de Volvo-modellen uit de jaren 70 en 80. De scherpste kantjes had Wils-



De 850 moest het merk Volvo een meer dynamische uitstraling geven.

gaard er echter afgeschaafd, wat de marketingafdeling aanleiding gaf de 850 in Europa te presenteren als 'de meest mediterrane onder de Zweedse schonen'. Een claim die anders dan de meer op feiten gebaseerde slogan 'Een dynamische auto met maar liefst vier sensationele wereldprimeurs' vrij gedurfd was voor een auto waarin het typische 'schoenendoosdesign' toch nog steeds zeer duidelijk aanwezig was. Bij de in 1993 uitgebrachte stationwagon was dat niet anders: de achterzijde was bijna rechter dan ooit, met alleen de verticale, tot het dak doorlopende achterlichten als nieuw element.



De 850 stationwagon met de verticale achterlichten op de hele D-stijl, van de onderzijde van de achterklep tot aan het dak.



De 850 zat boordevol nieuwe veiligheidstechniek.

Een breed gamma



Vanwege de ruimte, het comfort en het functionele karakter was de 850 zeer geliefd bij de Zweedse brandweer.

aanvankelijk was de 850 alleen verkrijgbaar met de nieuwe vijfcilinder benzine motor van 2,4 liter in verschillende vermogensvarianten. Pas in 1996 kwam er ook een vijfcilinder dieselmotor beschikbaar, die werd betrokken van Volkswagen. Deze zelfontbrander was een turbodiesel met directe inspuiting, wat aan de buitenwereld duidelijk werd gemaakt met de aanduiding 'TDI' op de achterklep, een afkorting die de Duitsers later exclusief voor hun eigen modellen zouden reserveren.

In 1994 kreeg de 850 een bescheiden facelift en in 1995 werd het gamma uitgebreid met de ultrasportieve 850 T-5R. In november 1996 introduceerde Volvo de 850 AWD als eerste Volvo met vierwielaandrijving. Voor modeljaar 1997 onderging de 850 opnieuw een restyling, waarbij de naam werd veranderd



Na de restyling werd de 850 ook als V70 met een specifieke brandweeruitrusting geleverd.

in S70 voor de sedan en V70 voor de stationwagon.

Populair bij de politie en andere overheidsdiensten

Zijn goede rijeigenschappen en snelle, maar betrouwbare motoren maakten de 850 in verschillende landen populair als politieauto. Zo schafte de Nederlandse KLPD een hele vloot van de snelste uitvoering aan, waarvan vooral de stationwagon in burgermansvermomming gevreesd werd door hardrijders. Ook in het Verenigd Koninkrijk, Zwitserland en de Scandinavische landen bewees de 850 goede diensten voor de wetshandhaving. Zelfs in sommige Amerikaanse gemeentes kreeg hij de voorkeur boven een product uit Detroit.

Ook de Estate was met zijn grote bagageruimte natuurlijk zeer geschikt voor overheidsdiensten, waaronder de brandweer. Vooral in Zweden was hij daarom in het hele land populair bij 'räddningstjänsten' (brandweerkorpsen).



Door de grote laadruimte was de stationwagon zeer geschikt als noodhulpwagen voor de brandweer.

Volvo 850 Räddningstjänsten in detail

Het achtercompartiment was voorzien van een uitrusting op maat.

Op het dak was een grote zwaailichtbalk gemonteerd.

Onder de kap lag de 170pk-versie van de vijfcilinder benzine motor.



De rood-witgeblakte balken over de carrosserieflanken verhoogden de zichtbaarheid in het verkeer.

Op de portieren stonden de naam van het korps en het voertuignummer.

In de voorbumper waren twee blauwe knipperlichten geïntegreerd.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 850

Motor

Type	Vijfcilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2435 cm ³
Boring x slag	83 x 90 mm
Compressie	10,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	170 pk (125 kW) bij 6200 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, MacPherson
Achterwielophanging	Multilink, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	195/60 VR 15
Banden achter	195/60 VR 15

Afmetingen

Lengte	4661 mm
Breedte	1760 mm
Hoogte	1420 mm
Wielbasis	2664 mm
Spoorbreedte voor	1519 mm
Spoorbreedte achter	1471 mm
Gewicht	1370 kg
Inhoud brandstoftank	73 liter

Prestaties

Topsnelheid	215 km/h
Specifiek vermogen	69,8 pk/liter
0-100 km/h	8,9 sec.
Productieaantal	326 703 (850 Estate)