

# RAAMMECHANISME REPARATIESET 900 CLASSIC

## MONTAGE HANDLEIDING



**Benodigd gereedschap:** PhillipsPH2 schroevendraaier,  
Borgveertangenset, 10mm sleutel, boormachine, 11 mm en 8 mm boor, vet.

1. Verwijder de deurpanelen.
2. Laat het raam zakken op de laagste stand en verwijder de twee raam bevestigingsschroeven (Dia 1.)
3. Zorg ervoor dat het raam en de mechanisme rail van elkaar los komen. Breng het raam naar de gesloten positie en zet het glas vast zodat het zal niet naar beneden komen met het mechanisme. Bedien de schakelaar naar beneden, dit keer komt het mechanisme naar beneden en blijft het glas achter.
4. Ontkoppel de accu kabel.
5. Maak de twee draden van de raammotor los
6. Draai de vijf 10mm schroeven en neem het mechanisme uit de deur (Dia 1.)
7. Draai de drie 10mm schroeven van de motor los en verwijder de motor. Draai de vaste rail tot aan de stand afgebeeld in Dia.1 (dit verlicht de spanning in de veer)
8. Boor de grote klinknagel in het midden als de tandheugel met gebruik van de 11mm boor. (Dia 1.)
9. Boor met 8 mm boor de kleine nagel uit. (Dia 1.)
10. Verwijder de oude tandheugel.
11. Verwijder veer.
12. Zorg ervoor dat de bewegende delen los en schoon zijn (gebruikt eventueel kruip olie). Breng vet aan op elke verbinding.
13. Monteer de veer met vet.
14. Monteer de nieuwe tandheugel (zie Dia.2 & 3.) Doe vet op de bewegende delen en op de tanden.
15. Bevestig de motor.
16. Zet het mechanisme terug in de deur. Monteren is de omgekeerde procedure van het demonteren (zie boven).

