

Reparatieset Motor Kapafdekking

Saab 900 (1994-)



Inhoud van de set



De motor van de kapafdekking



Hevel demonteren



Draai de 4 schroeven los van de houder



Drijf de oude pen uit het klapmechanisme



In de meeste gevallen moet het scharnier recht worden gebogen dat kan door voorzichtig op de pen te drukken. Doe dit voorzichtig om de ogen niet afbreken.



So sollte es aussehen.



Boor nu de ogen uit met een 6mm boor.



Herhaal dit bij de motor.



Controleer de pasvorm van de nieuwe bouten.



Monteer nu het druklager.



Open het tandwielhuis.



Markeer de positie van de tandwielen ten opzichte van elkaar omdat het druklager er anders niet langs kan.



Verwijder tandwiel.



Tegenlager van de achterkant uitnemen.



Vergelijk de oude en nieuwe tegenlagers. Op de oude (rechts) is de slijtage te zien.



Plaats nieuwe tegenlager en plaats het tandwiel terug.



Sluit de behuizing.



Verwijder de borging.



Oude tandwiel afnemen.



Let op! Verlies de ring niet.



Plaats het nieuwe tandwiel.



Plaats borgring terug.



Plaats nieuwe as.



Vergeet de veer niet.



Plaats hoekstukken.



Plaats borgring.



Monteer tandwielhuis op de plaat zodat de positie van de hoekstukken kunnen worden gemarkeerd.



Boor vervolgens de gaten op de markeringen met een 6.5mm boor.



Plaats vervolgens het tandwielhuis op de plaat en schroef de hoekstukken vast.



Zo moet het er uit zien.



Monteer het hele huis terug en let daarbij op de markering van de positie.



Plaats de hefboom. Mocht het niet passen: motor terugklappen en draaimechanisme doordraaien. Het past maar in 1 positie.

Draai de schroef vast.



De afstand tussen de plaat en de motorhuis mag niet meer dan 35mm zijn. Als dat wel zo is moet het tandwielhuis verder worden afgesteld.

Klaar.

Klaar.



Als alles goed is gegaan moet dit alles zijn wat over is.