

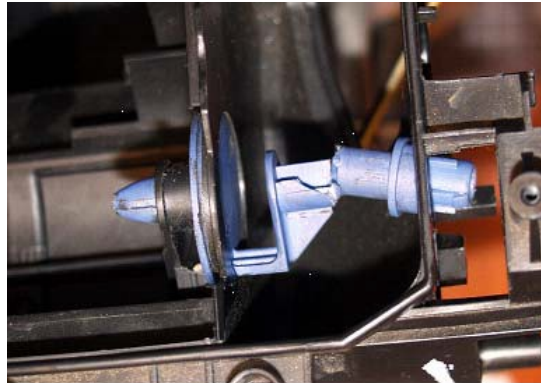
10.4701 En 10.4702 A/C Klep Reparatieset

Voor model: SAAB 9-5
OE Ref: N/A
Bevat: 1 st. Aluminium Hefboom
 1 st. Clip (Gebruikt voor reparatie aan de rechterkant)
 1 st. handleiding

De as die de stappenmotor met de klep verbindt breekt zoals afgebeeld.



Links



Bovenaanzicht binnenkant van de rechterzijde

Er is een aluminium reparatieonderdeel en -proces ontwikkeld dat, zoals afgebeeld, bevestigd wordt aan de servomotor.

Om montage te vergemakkelijken moet de stappenmotor als volgt worden geïndexeerd. Gebruik het reparatieonderdeel om de as van de stappenmotor te draaien (zie figuur 1). Raadpleeg de afbeelding beneden. (Linkerkant) = Draai de aanslag zo dat het gat boven de schroef staat die links van de aanslag is afgebeeld op afbeelding “links”. (Rechterkant) = Draai de as zoals te zien op afbeelding “Rechts”. Het kost nogal wat kracht om de motor te laten draaien, maar wanneer het eenmaal draait zou het niet te zwaar moeten zijn om de as in positie te krijgen.



“Links”

Fig 1



“Rechts”

De volgende handeling kan in ongeveer een half uur per voertuig worden voltooid.

Installatieprocedure:

- Verschaf toegang tot de stappenmotor door de onderste dashboad klep te verwijderen aan de te repareren kant.
- Verwijder de stappenmotor, de temperatuursensor en de ventilatie “elleboog”.
- Vervolg door de “aanslag” te verwijderen door voorzichtig op de vergrendeling te drukken en het er recht af te trekken.
- Reik binnenin de behuizing om de afgebroken as te verwijderen. Dit is niet makkelijk. Het kan helpen om de klep te verstellen en soms moet er hard gedrukt worden.
- Plaats nu het NIEUWE ALUMINUM ONDERDEEL HETZELFDE ALS AFGEBEELD in fig 2, door de tuimelaar oppervlakte van de klepas met uw linkerhand te ondersteunen aan de linkerkant en de rechterkant met uw rechterhand.



**Beide afbeeldingen laten de linkerkant zien.
Fig 2**

- Vervolgens, terwijl u het andere gedeelte van de gebroken as van binnenuit de behuizing ondersteunt, drukt u de twee delen aan elkaar.
- Rechterkant: plaats de clip op de nieuwe arm en druk de verbindingsarm er in.



“Linker kant”

“Rechter kant”

- Herinstalleer “elleboog” en stappenmotor. Plaats alle afdekkingen terug in omgekeerde volgorde als verwijderd.
- Verwijder de codes in het ACC-systeem met Tech 2 en kalibreer het systeem. Wanneer u geen Tech 2 heeft kalibreer dan door 'auto' en 'off' tegelijk in te drukken. Let er op dat de hercirculatie klep goed werkt en dat het systeem is afgevuld met koelvloeistof want de klant weet niet op hoeveel manieren de airconditioner in storing kan gaan.
- Zonder Tech 2. Tijdens het kalibreren zal er aan de linkerkant van het display het aantal storingen verschijnen. 0-23. Aan de rechterkant zal een foutcode verschijnen. 6,7 en 8 zijn geassocieerd met de linker klep. 6 betekent een breuk of kortsluiting in de stappenmotor, 7 is een vastgelopen klep of motor en 8 betekent dat de as is gebroken. De laatste is de code die gebruikelijk verschijnt wanneer deze kit nodig is. De codes voor de rechterkant zijn respectievelijk 9, 10 en 11. Er kan eventueel een code 21 verschijnen. Deze is geassocieerd met de hercirculatieklep